

Plan B zu TRB

Entlastungsbus Ostermundigen - Bern

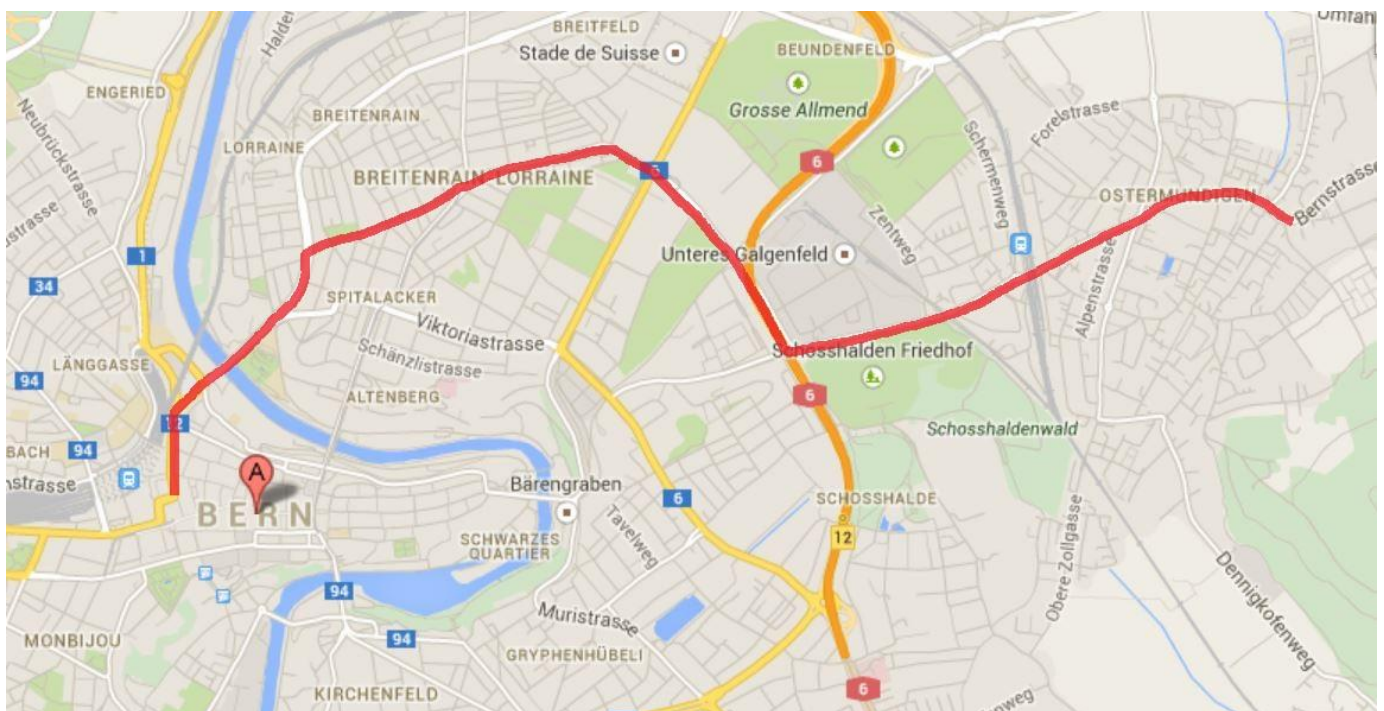
Die Buslinie "N" (N wie "neu") fährt zusätzlich zu den Bussen der Linie 10 **während den Stosszeiten**.

Das Konzept entspricht dem der früheren Eilkurse, führt jedoch über eine **andere Route** und hat daher Vorteile, verhindert zum Beispiel die Paketbildung.

Linienführung ab Ostermundigen bis Schosshaldenfriedhof identisch mit heutiger Linie, dann abbiegen zum Guisanplatz, dann Breitenrainplatz, dann via Breitenrainstrasse in die Lorraine und zum Bahnhof.

Vorteile:

- Entlastung der Linie 10
- Erschliessung des Standorts Mingerstrasse (Postfinance Hauptsitz)
- **Raschere Fahrt ins Zentrum**, da weniger Haltestellen: nur 5 im Vergleich zu 8 auf der Linie 10 (Linie 10: Galgenfeld, Rosengarten, Schönburg, Salem, Viktoriaplatz, Zytglogge, Bundesplatz, Bahnhof) (Linie N: Mingerstrasse, Guisanplatz, Breitenrainplatz, Lorraine, Bahnhof)
- Die Linie kann innerhalb kurzer Zeit bereits den Betrieb aufnehmen, bietet also rasch eine Verbesserung der Platzsituation während den Stosszeiten.
- Keine zusätzliche Belastung der Achse Zytglogge - Bärenplatz - Bahnhof - Hirschengraben
- Massiv billiger als Tramlösung
- Da nur während der Stosszeiten, werden "Leerfahrten" in den übrigen Zeiten des Tages vermeiden.
- Kann ausgebaut werden bis Deisswil, analog Bericht RVK4 aus dem Jahre 2009.



Rot: die neue Linie N